

<p><b>OPEX</b></p> <p>ul. Wspólna 8A 63-421 Przygodzice</p>	<p><b>Zakładowy System Kontroli Produkcji</b>  <b>INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BALUSTRAD</b>  <b>DROGOWYCH DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW</b>  <b>INSTRUKCJA - B1</b></p>	<p>Data wydania: 12.09.2019</p> <p>Wydanie 1 Strona 1 / 2</p>
---	---	---

### 1. Przedmiot instrukcji.

Przedmiotem instrukcji jest sposób postępowania podczas transportu, rozładunku, składowania, montażu oraz okresowa kontrola stanu technicznego i konserwacja balustrad drogowych dla pieszych i rowerzystów.

### 2. Warunki transportu balustrad drogowych dla pieszych i rowerzystów.

Wszystkie balustrady przewidziane do transportu powinny zostać odpowiednio zapakowane i zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem w trakcie transportu. Dopuszcza się różne techniki zabezpieczania. Jedną z nich polega na przyłożeniu do całej powierzchni balustrad arkusza papieru, dopiero wtedy dokładamy kolejną balustradę (maks. 5 szt), a następnie owinięciu całości folią (np. polietylenową). Pomiedzy kolejne tak zabezpieczone balustrady, umieszczane na platformie samochodu, należy włożyć elementy dystansowe wykonane, np. ze styropianu, tak aby zabezpieczały przewożone balustrady przed wzajemnymi uderzeniami. Całość lub partie załadowanych na samochód balustrady należy umieścić w pozycji pionowej oraz przypiąć je pasami do wewnętrznych burt pojazdu w celu uniemożliwienia ich niekontrolowanych przechyłów lub przesunięć podczas pokonywania nierówności nawierzchni drogi lub wykonywania jakichkolwiek manewrów pojazdu (hamowanie, skręty). Podczas rozładunku należy zwrócić uwagę na zachowanie kolejności zdejmowania w celu uniknięcia uszkodzenia balustrad. Jeśli balustrady zostały zapakowane na paletach mogą być rozładowywane za pomocą wózka widłowego.

Niedopuszczalne jest chodzenie po balustradach!

### 3. Składowanie balustrad drogowych dla pieszych i rowerzystów.

Dopuszcza się składowanie w magazynach zamkniętych lub zadaszonych wiatkach, chroniąc wyroby przed niekorzystnym oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Zaleca się przechowywanie w pozycji pionowej, z umieszczonymi przekładkami pomiędzy balustradami. W przypadku składowania na zewnątrz zaleca się pozycję pionową i zachowanie 5-centymetrowych odstępów pomiędzy balustradami. Przekładki powinny zakrywać całą powierzchnię balustrady.

### 4. Warunki montażu balustrad

W trakcie montażu balustrad należy dołożyć wszelkich starań by uniknąć porysowania narzędziami taśmy odblaskowej, powłok lakierniczych i innych zabezpieczeń antykorozyjnych. Do montażu zaleca się stosowanie elementów odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych przed korozją.

### 5. Konserwacja balustrad dla pieszych i rowerzystów

**5.1. Mycie oklejonych produktów** - Zabrudzone powierzchnie należy splukać czystą wodą w celu usunięcia luźnych cząstek brudu. Do czyszczenia stosować szczotki z miękkiego włosa naturalnego, miękkie tkaniny lub gąbki z użyciem detergentowego środka myjącego i wody, można stosować myjki ciśnieniowe. Mycie przeprowadzać w zakresie temperatur od +5°C do +30°C.

<b>OPEX</b> ul. Wspólna 8A 63-410 Przygodzice	<b>Zakładowy System Kontroli Produkcji</b> <b>INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA BALUSTRAD</b> <b>DROGOWYCH DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW</b> <b>INSTRUKCJA - B1</b>	Data wydania: 12.09.2019  Wydanie 1 Strona 2 / 2
---	--	--

**5.2. Usuwanie tłustych zacieków ropopochodnych** - W wypadku wystąpienia tłustych zacieków ropopochodnych konieczne jest przetarcie całej powierzchni miękką tkaniną zwilżoną spirytusem izopropylowym, a następnie powtórzyć całą operację z użyciem detergentowego środka myjącego i wody. Do czyszczenia nie należy stosować rozpuszczalników, rozcieńczalników ani ściernych środków czyszczących!

**5.3. Usuwanie „białej rdzy” z elementów ocynkowanych** - Wynikiem oddziaływania soli stosowanej do zimowego utrzymania dróg może być wystąpienie tzw. „białej rdzy”, która powoduje ubytek grubości powłoki cynkowej. Po każdym sezonie zimowym należy dokonać przeglądu wszystkich elementów ocynkowanych. Elementy, na których wystąpiła „biała rdza” należy oczyścić a następnie pokryć nową warstwą cynku.

Wystąpienie „białej rdzy” nie jest podstawą do roszczeń reklamacyjnych

.....  
Jarosław Opas